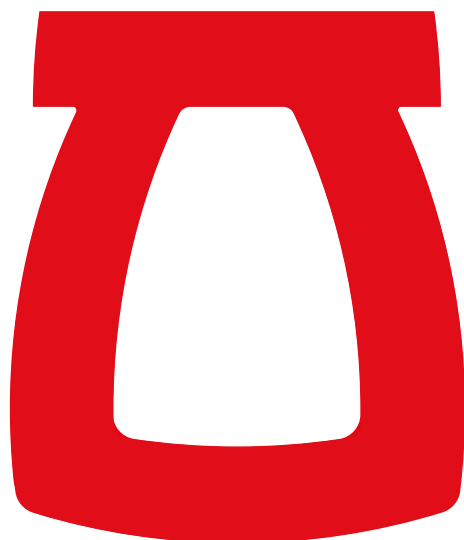


1893



OLYMPIA

ITALIA

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

E-Bike



OLYMPIA

ITALIA

Gentile cliente,

La ringraziamo per aver acquistato la nostra bicicletta a pedalata elettro-assistita Olympia. Il suo nuovo mezzo è assolutamente affidabile e sicuro, frutto di un'innovativa ricerca tecnica e di attenti controlli qualitativi che le garantirà per molti anni grandi soddisfazioni.

Figure, descrizioni e dati sono da ritenersi non impegnativi. Per ogni esigenza, dubbio o domanda, si invita l'utente a rivolgersi al proprio rivenditore.

Il presente manuale, unitamente al "Manuale d'uso e manutenzione della bicicletta muscolare" e alle istruzioni per l'uso del produttore del sistema motore, è conforme ai requisiti delle norme EN 15194:2017, EN ISO 4210-2:2015 e alla Direttiva Macchine 2006/42/CE.

Si assicuri di aver ricevuto con il presente manuale anche il "Manuale d'uso e manutenzione biciclette muscolari", le istruzioni d'uso e manutenzione del motore, della batteria, del caricabatterie e del display. Solo la lettura completa di tutta la documentazione può fornirle le informazioni necessarie per un corretto uso e manutenzione della sua bicicletta a pedalata assistita.

	AVVERTENZE GENERALI	pag.	4
1.	INFORMAZIONI GENERALI	pag.	4
1.1	Corretto uso dell'Epac	"	5
1.2	Prima della prima uscita	"	6
1.3	Prima di ogni uscita	"	13
2.	MANUTENZIONE	pag.	15
3.	GARANZIA	pag.	15
4.	LIBRETTO MANUTENZIONE	pag.	16

Vi preghiamo di prendere nota dei seguenti punti:

Come qualsiasi altro sport, l'andare in bici comporta il rischio di lesioni e danni. Scegliendo di andare in bicicletta si assume la responsabilità di tali rischi, di conseguenza deve conoscere, applicare e rispettare il codice stradale, nonché osservare le norme di utilizzo e manutenzione. Un utilizzo responsabile e una manutenzione adeguata della bicicletta riducono il rischio di possibili lesioni personali e danni. Questo manuale contiene numerose "Avvertenze" e "Precauzioni" riguardanti le conseguenze dovute alla mancata manutenzione o al mancato controllo della bicicletta e dei suoi componenti e all'inosservanza delle pratiche di sicurezza per ciclisti. Le possibili conseguenze descritte qui di seguito non vengono sempre ripetute nelle istruzioni laddove appaiano i seguenti simboli:



Con questo simbolo si indica un pericolo per la Sua vita e la Sua salute nel caso in cui non vengano presi i necessari provvedimenti o non si eseguano le operazioni indicate.



Con questo simbolo si indica un potenziale rischio o danno dovuto a un comportamento erraneo.



Con questo simbolo si indica come usare il prodotto o la relativa sezione del presente manuale alla quale è necessario prestare particolare attenzione.

1. INFORMAZIONI GENERALI

Le biciclette a pedalata assistita, d'ora in avanti EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) sono biciclette dotate di un motore ausiliario che fornisce assistenza solo quando il ciclista sta pedalando e quando viene interrotta la pedalata si disattiva l'alimentazione motore. Gli EPAC Olympia, nel rispetto della normativa di settore (EN 15194), sono equipaggiate con un motore di potenza massima pari a 250 W e non superano la velocità di 25km/h.






Gli EPAC sono inoltre supportati da una funzione di assistenza anche quando la bicicletta viene spinta a mano o durante la partenza in salita, attivabile senza pedalare, fino ad una velocità massima di 6 km/h (walking assistance).

Ogni EPAC è controllato da una centralina che permette vari livelli di assistenza del motore, selezionabili da display o dal dispositivo di comando solitamente installato sul manubrio.

Tutte le biciclette prevedono un uso per cui sono state progettate e costruite, pertanto è di fondamentale importanza che non vengano utilizzate per altri usi oltre a quelli consentiti, poiché questo potrebbe portare al superamento dei limiti di sollecitazione e al conseguente danneggiamento del telaio o di altri componenti, provocando gravi cadute.

Per stabilire a quale categoria appartiene il vostro EPAC, verificate il bollino applicato sul telaio (dietro il tubo sella o sotto il tubo obliquo), oppure rivolgetevi al vostro rivenditore Olympia di fiducia.


La categoria indica le superfici sulle quali è possibile guidare e gli usi adatti al vostro EPAC. Le descrizioni delle categorie si trovano nel Manuale d'uso e manutenzione della bicicletta muscolare.

-  *Non è consentito trainare nessun tipo di rimorchio.*
-  *E' consentito l'uso di seggiolini omologati purché il peso complessivo dello stesso sommato al peso del bambino ospitato al suo interno non superi il massimo carico indicato sul portapacchi.*
-  *Le biciclette con reggisella in carbonio non prevedono l'utilizzo di portapacchi. Per il trasporto di bagagli è consigliato l'utilizzo di un apposito zaino per bicicletta.*
-  *Indossare sempre indumenti protettivi idonei all'uso.*
-  *Rispettate l'articolo 182 del codice della strada: ai ciclisti è vietato farsi trainare da altro veicolo. Non è consentito andare in bicicletta senza mani. È consentito staccare i piedi dai pedali soltanto quando lo stato della strada lo renda necessario.*

Per la guida con un EPAC, la disposizione di legge italiana prevede quanto segue:

Velocità max pedalata assistita [km/h]	25 km/h, in modalità walking assistance 6 km/h
Obbligo del casco	consigliato
Patente o patentino CIGC	no
Permesso di circolazione o omologazione UE	no
Assicurazione	no
Uso su pista ciclabile consentito	urbane: sì extraurbane: sì
Categoria di veicolo	velocipede
Età minima	no
Seggiolino	sì
Rimorchi per bambini	no

 *Le normative e le regole riguardanti gli EPAC sono attualmente in fase di revisione. Leggete i giornali per informarvi su eventuali modifiche della normativa.*

 *La ditta produttrice non può essere ritenuta in alcun caso responsabile di incidenti o danni conseguenti ad usi non previsti della bicicletta. qualsiasi uso non previsto della bicicletta comporta inoltre il decadimento dei termini di garanzia.*

1.2 | PRIMA DELLA PRIMA USCITA


Se è la prima volta che utilizza un EPAC, lo provi utilizzando il livello di pedalata assistita più basso e lontano dal traffico. Si abitui gradualmente ai livelli di assistenza del suo EPAC e al terreno che desidera percorrere.


Troverà informazioni a riguardo nel capitolo "Funzionamento pedalata assistita".


Il peso massimo consentito per le biciclette Olympia è di 120kg, verificate comunque nel bollino applicato al telaio (dietro il tubo sella o sotto il tubo obliquo) che non ci siano ulteriori limitazioni di peso. Nel bollino vi è riportata la destinazione d'uso, il peso a vuoto e il peso massimo consentito (dato dalla somma dei pesi di ciclista, bagaglio e EPAC). Non superate mai questo limite.


In alcuni casi i consigli d'uso dei produttori dei componenti potrebbero limitare ulteriormente il peso massimo consentito.

La circolazione stradale è regolamentata dal codice della strada che varia da paese a paese, pertanto è possibile che la sua bicicletta non sia equipaggiata in modo completo. Si informi presso il suo rivenditore di fiducia sulle leggi e sulle disposizioni in vigore nel suo paese e/o nel paese in cui intende usare l'EPAC, quindi lo faccia equipaggiare nel rispetto di tali norme, prima di immettersi nel traffico.

 *Accertarsi sempre della categoria di appartenenza dell'EPAC. La categoria indica le superfici sulle quali è possibile guidare e gli usi adatti.*

 *La distribuzione dei pesi su una bicicletta a pedalata assistita è molto differente da una bicicletta tradizionale, in quanto è molto più pesante a causa di motore e batteria. Pertanto parcheggiare, spingere, sollevare e trasportare un EPAC richiede uno sforzo maggiore. Tenga ben presente quando deve caricarlo o scaricarlo su una macchina o sul portabiciclette.*

 *Non indossare un abbigliamento che possa impigliarsi nelle ruote o nel motore (gonne, mantelli, nastri, ...). Pericolo di caduta!*

 *Non appendere alcun oggetto di grandi dimensioni, pesante e ingombrante (come ad es. Borse e ombrelli) al manubrio. Pericolo di caduta!*

Prima del primo utilizzo, caricare la batteria e poi verificare che questa sia correttamente inserita. Quando la batteria viene spinta nella sua sede, si sente un clic che indica l'avvenuta chiusura e bloccaggio. Alcuni modelli Olympia prevedono la chiusura del lucchetto come ulteriore sicurezza del fissaggio della batteria.

Troverà maggiori informazioni nelle istruzioni per l'uso del produttore del motore e batteria.

Le varie funzioni dell'EPAC si attivano tramite i tasti del dispositivo di comando sul manubrio. Alcuni modelli prevedono che il dispositivo di comando sia integrato nel display, altri mantengono i due componenti distinti.

Troverà maggiori informazioni nelle istruzioni per l'uso del produttore del motore e del Display.

Una volta che ha preso confidenza con tutte le funzioni e gli indicatori, prenda confidenza con il sistema frenante. Il freno anteriore viene attivato con la leva del freno sinistra. Se così non fosse è necessario familiarizzare accuratamente con la nuova disposizione, poiché un azionamento sconsiderato del freno della ruota anteriore potrebbe provocare una caduta. Eventualmente chiedi ad uno specialista di cambiare l'attribuzione delle leve dei freni.

La forza frenante dei freni installati sugli EPAC può essere di gran lunga superiore a quella dei freni che avete usato fino ad ora, pertanto effettui delle frenate di prova su strade prive di traffico. Si avvicini a piccoli passi alla decelerazione massima possibile.



In caso di emergenza, tenga presente che i freni del suo EPAC sono sempre più potenti del motore. Se dovesse avere problemi con la trazione del motore, freni con cautela.

Se non conosce il funzionamento del cambio, approfondisca leggendo il capitolo **Manutenzione** > Sistema di trasmissione del Manuale d'uso e manutenzione per biciclette muscolari.

Se non ha acquistato la bicicletta Olympia da un nostro rivenditore autorizzato, potrebbe essere che questa non sia della taglia corretta. Stando a cavalcioni sull'EPAC, verifichi che tra tubo e cavallo ci sia spazio per almeno la larghezza di una mano. L'altezza sella dovrebbe permettere di toccare il suolo almeno con le punte dei piedi. Troverà maggiori informazioni sulla posizione nel capitolo **Informazioni generali** > Regolazione altezza sella del Manuale d'uso e manutenzione per biciclette muscolari.

Se non ha mai utilizzato pedali a sgancio rapido ma prevede di installarli sulla sua nuova bicicletta Olympia, le consigliamo di esercitarsi da fermo e facendo attenzione ad agganciare e sganciare i pedali. Se si necessitano ulteriori informazioni, leggere il capitolo **Informazioni generali** > Pedali e scarpette del Manuale d'uso e manutenzione per biciclette muscolari.

Nel caso di EPAC ammortizzato (sia che abbia solo la forcella molleggiata o che abbia anche l'ammortizzatore centrale), non trascuri di verificare la pressione degli ammortizzatori. Troverà maggiori informazioni nei capitoli **Manutenzione** > Sistema di ammortizzazione del Manuale d'uso e manutenzione per biciclette muscolari.

Infine, se l'EPAC fosse dotato di componenti in carbonio, tenga presente che questo materiale richiede una particolare cura ed un uso attento. Legga in ogni caso il capitolo **Informazioni Generali** > Componenti in carbonio nel Manuale d'uso e manutenzione per biciclette muscolari.

FUNZIONAMENTO PEDALATA ASSISTITA

Per accendere e spegnere il sistema può utilizzare i tasti del dispositivo di comando sulla batteria e sul manubrio, che permettono inoltre di selezionare il livello di assistenza, indicano la carica residua della batteria e consentono di selezionare le differenti funzioni del display.

Una volta acceso, il sistema motore si attiva pedalando.

In termini più generali, dei sensori misurano la pedalata e regolano automaticamente il supporto del motore a seconda del tipo di assistenza scelto. La potenza della spinta ausiliaria è determinata dalla modalità di pedalata assistita selezionata, dalla velocità ed eventualmente dalla forza impressa sui pedali.

Il supporto alla pedalata si disattiva quando si supera la velocità di 25 km/h o quando si smette di pedalare.

Se non è ancora abituato alla guida di un EPAC, tenga presente che probabilmente dovrà modificare le sue abitudini di guida ed evitate quanto segue:

Non monti in sella appoggiando un piede sul pedale e facendo passare la gamba libera al di sopra della sella, perché il motore potrebbe attivarsi inaspettatamente. Pericolo di caduta!

In prossimità di curve o svolte, interrompere la pedalata in anticipo rispetto a quanto si è abituati fare, perché il motore potrebbe fornire ancora spinta, facendole affrontare la curva con una velocità eccessiva.

Mantenga una pedalata fluida come con la bici tradizionale, ossia con una frequenza di più di 60 giri di pedivella al minuto. Non si faccia tentare dalla spinta del motore al punto da mantenere un rapporto eccessivamente alto.

Quando si ferma, passi a una marcia bassa.

Tenga a mente che generalmente sarà più veloce del solito. Sia quindi previdente e sempre pronto a frenare non appena si trova in situazioni non chiare o se avvista un potenziale pericolo.



Prima di poggiare i piedi sui pedali si sieda sulla sella, selezioni il livello di pedalata assistita più basso e dal momento in cui si mette in movimento sia sempre pronto a frenare. Pericolo di caduta!



Faccia attenzione su strade con fondo sdrucchiolevole (bagnato, neve, ghiaia, ecc.), soprattutto in curva, in quanto la spinta data dal motore alla ruota posteriore può generare perdita di controllo e il rischio di caduta è maggiore.



Faccia attenzione: gli automobilisti e gli altri utenti del traffico potrebbero sottovalutare la sua velocità. Indossi sempre un abbigliamento chiaro e ben visibile. Guidi nel traffico stradale con attenzione e prevenga possibili comportamenti di guida sbagliati degli altri utenti del traffico. Pericolo incidente!



Le batterie devono essere usate solo con gli EPAC per i quali sono state concepite.



Non utilizzi l'EPAC per attraversare corsi d'acqua o immergere il motore, in quanto l'acqua potrebbe penetrare nei circuiti elettrici provocando cortocircuiti che danneggerebbero il sistema

UTILIZZO SENZA ASSISTENZA ALLA PEDALATA

Se la batteria si scaricasse prima di arrivare a destinazione o se preferisce fare un'attività fisica più intensa, l'EPAC può comunque essere utilizzato come una bicicletta convenzionale e cioè senza assistenza alla pedalata.

Tenga comunque presente alcuni aspetti nel caso la batteria si fosse scaricata:

- Il display non funziona da ciclo computer anche con batteria scarica;
- Se l'impianto d'illuminazione viene alimentato dalla batteria, questo non è disponibile anche con batteria scarica.

Consigliamo comunque di ricaricare la batteria subito dopo il ritorno.

AUTONOMIA E GESTIONE DELLA BATTERIA

La durata della batteria in termini di distanza percorribile dipende da molti fattori: condizioni del percorso, peso del ciclista e del carico, livello di assistenza, rapporto del cambio (frequenza di pedalata), direzione del vento, frequenza delle ripartenze, temperatura ambiente, intemperie, topografia, pressione degli pneumatici, pressione ammortizzatori, ecc.

Lo stato di carica della batteria si può verificare o dai led della batteria (se presenti) o sul dispositivo di comando posto sul manubrio. Troverà maggiori informazioni nelle istruzioni per l'uso del produttore del motore e della batteria.

Per aumentare la distanza percorribile con una carica, consigliamo di guidare nei tratti in piano o in discesa con un livello basso o senza pedalata assistita e di inserire la potenza massima di pedalata assistita solo con vento contrario, carico pesante e/o in salite ripide. Inoltre, con i seguenti accorgimenti può aumentare ulteriormente l'autonomia:

- guidi con un carico possibilmente leggero, ovvero senza bagagli superflui;
- verifichi la pressione degli pneumatici, pressioni alte, entro i limiti permessi dalla copertura (verificabile sul fianco di questa come riportato nel capitolo Manutenzione > Ruote del Manuale uso e manutenzione per biciclette muscolari), garantiscono minor attrito volante;
- prima di arrestare l'EPAC, scalare la marcia così da ripartire agilmente senza richiedere eccessiva coppia motore;
- mantenga una frequenza di pedalata superiore ai 60 giri al minuto
- quando la temperatura esterna è bassa, tenga la batteria in casa, soprattutto in caso di gelo, e la monti sull'EPAC solo poco prima di un'uscita.

RICARICA














Attenersi alle indicazioni del manuale d'uso della batteria per caricarla, consigliamo comunque di non caricarla durante la notte e in ambienti umidi, ma in ambienti asciutti e dotati di segnalatore di fumo o d'incendio. Non carichi la batteria nella sua camera da letto. Durante la carica appoggi la batteria su una superficie ampia e non infiammabile, come la ceramica o il vetro.



Ricarichi la batteria esclusivamente con il caricabatterie in dotazione. Non utilizzi caricabatterie di altri produttori, perché potrebbero surriscaldare la batteria, infiammarla o addirittura esplodere.



Su alcuni sistemi, se la batteria non viene utilizzata per alcuni giorni può passare alla modalità Sleep. Per riattivarla consulti le istruzioni del produttore del motore o della batteria.

-  Solitamente, le batterie dei moderni EPAC non sono soggette all'effetto memoria, tuttavia consigliamo di ricaricare la batteria dopo ogni uscita lunga, ed evitate di scaricare completamente la batteria.
-  La batteria va caricata in un ambiente a temperatura tra i 15 e 25 °C. Se durante l'uso questa si fosse riscaldata, prima di collegarla all'alimentazione per caricarla, lasciarla raffreddare; mentre in inverno e dopo un'uscita a basse temperature, lasci che la batteria si scaldi alla temperatura del locale prima di collegarla al caricabatterie.
-  Utilizzare esclusivamente il caricabatterie fornito con la batteria. Non utilizzi caricabatterie di altri costruttori, neanche nel caso in cui la spina fosse compatibile con la vostra batteria. La batteria potrebbe surriscaldarsi, infiammarsi o addirittura esplodere.
-  Non utilizzi in nessun caso batterie o caricabatterie difettosi. In caso di dubbi o domande non esiti a contattare il nostro servizio di assistenza.
-  Consigliamo di caricare la batteria durante il giorno e solo in ambienti asciutti, dotati di segnalatore di fumo o d'incendio, appoggiandola su una superficie ampia e non infiammabile, ad es. in ceramica o in vetro. Evitare di caricare la batteria nella sua camera da letto. Una volta che la batteria è carica, la scollegli il prima possibile.
-  Durante la fase di ricarica non esporre la batteria e il caricabatterie ai raggi diretti del sole.
-  Fare attenzione a non esporre a liquidi e umidità la batteria e il carica batterie durante la carica, potrebbero generarsi cortocircuiti e scosse elettriche.
-  Non carichi per troppo tempo la batteria se questa non viene utilizzata.
-  Nel caso venisse rimossa la batteria dall'EPAC, consigliamo di coprire i collegamenti con un materiale isolante (anche con una busta di plastica), per proteggere i connettori dalla pioggia, umidità e sporco. Se i connettori della batteria fossero sporchi, vanno puliti con un panno umido prima di collegare la batteria.
-  Con il tempo e l'uso, la batteria inizia ad usurarsi, con conseguente riduzione graduale della capacità di questa. Quindi non sarà più possibile percorrere le stesse distanze che venivano percorse con la batteria nuova. Dopo un certo periodo di tempo sarà addirittura necessario sostituire la batteria.
-  Non lasci la batteria collegata al carica batterie per troppo tempo una volta raggiunta la carica massima in quanto potrebbe danneggiarsi.

STOCCAGGIO

Quando l'EPAC non viene utilizzato per molto tempo (anche per più di una settimana), si consiglia di rimuovere la batteria e conservarla in un ambiente asciutto ad una temperatura compresa tra 5 e 20 °C. La carica della batteria dovrebbe essere al 50-70%. Verifichi lo stato di carica ogni volta che la batteria non viene utilizzata per più di due mesi e se necessario ricaricate di tanto in tanto.



Non lasci mai la batteria dell'EPAC esposta ai raggi del sole. Potrebbe surriscaldarsi eccessivamente.



Se ha rimosso la batteria dal suo alloggiamento, faccia attenzione che non si depositino sporco o umidità sui collegamenti di questa. Eventualmente applichi la copertura di protezione oppure protegga i collegamenti con un sacchetto di plastica. In tal caso però il display e l'illuminazione non saranno più disponibili.



Prestare attenzione a non danneggiare la batteria e la sua custodia. Non apra, non smonti e non manometta la batteria. Pericolo di esplosione!



Tenga la batteria e il caricabatterie fuori dalla portata dei bambini.



Tenga la batteria lontana da fiamme o fonti di calore. Pericolo di esplosione!



Non smaltisca la batteria con i normali rifiuti domestici. Lo smaltimento deve avvenire in conformità alle norme che regolano lo smaltimento delle batterie. Il rivenditore dovrà quindi ritirare e smaltire la vecchia batteria al momento dell'acquisto della nuova. In caso di dubbi o domande non esiti a contattare il nostro servizio di assistenza.



Fare attenzione a non cortocircuitare le batterie. Le conservi in un luogo sicuro e con i contatti protetti. Non conservare la batteria con altri oggetti (ad es. capi di abbigliamento).



Accertarsi che la batteria non sia completamente scarica perché in tal caso la batteria si danneggia irrimediabilmente. Ciò si verifica spesso se l'EPAC rimane fermo per qualche giorno dopo aver utilizzato la batteria fino a esaurimento della carica. In alcune circostanze e solo in casi eccezionali una batteria completamente scarica può essere ricaricata con uno speciale caricabatterie. Si rivolga al nostro servizio di assistenza.



Quando l'EPAC non viene utilizzato per lungo tempo, rimuova la batteria e la conservi in un luogo pulito e asciutto.

PULIZIA

Utilizzi un panno asciutto o leggermente inumidito e controlli che non siano presenti danni alla custodia.

Non lavi mai con getti ad alta pressione, in quanto potrebbe entrare acqua nella batteria e/o provocare un cortocircuito.

Ulteriori informazioni sull'utilizzo della batteria si possono trovare nel manuale istruzioni del motore o della batteria.











Non utilizzare lance ad alta pressione, getti di vapore o pompe d'acqua per pulire la bicicletta e in special modo la batteria. Infiltrazioni d'acqua nei circuiti elettrici o nel motore possono generare cortocircuiti e rovinare gli apparecchi. I singoli componenti del motore possono essere puliti con un panno morbido e con i comuni detergenti neutri, oppure con un panno inumidito, ma non bagnato. La batteria non deve essere bagnata né immersa in acqua. Pericolo di esplosione!

Consigliamo fortemente prima di ogni uscita di effettuare i seguenti controlli:

COMPONENTI DA VERIFICARE	CHECK E EXTRA INFO
BLOCCAGGI	Serraggio perni passanti e/o bloccaggi rapidi della ruota anteriore e posteriore. Chiusura reggisella.
BATTERIA	Click di chiusura e bloccaggio con lucchetto.
COLLEGAMENTI ELETTRICI	Batteria e dispositivo di comando.
CARICA BATTERIA	Ricaricare completamente la batteria dopo ogni uscita lunga. Le moderne batterie a ioni di litio non hanno l'effetto memoria. Tuttavia non aspetti che la batteria sia completamente scarica prima di ricaricarla ed eviti di mantenerla collegata al caricabatteria raggiunta la completa capacità.
PRESENZA SEGNALI DI ERRORE	Verifichi prima di ogni uscita che gli indicatori siano corretti. Non esca mai con la bici quando compare un segnale di avvertimento.
RUOTE E PNEUMATICI	Una bicicletta a pedalata assistita è più pesante rispetto ad una bicicletta tradizionale e quindi la pressione degli pneumatici a cui è abituato finora potrebbe essere insufficiente. Pressioni di gonfiaggio più elevate assicurano un'autonomia chilometrica superiore, una migliore stabilità e aumentano la protezione contro le forature. Le indicazioni della pressione minima e massima (in bar o PSI) si trovano sul lato del pneumatico. Faccia girare le ruote per verificarne la centratura. In questo modo potrà inoltre individuare forature laterali delle coperture, nonché perni e raggi rotti.
CAMBIO	Verificare il corretto funzionamento del cambio. Se necessario chiedi al proprio rivenditore di eseguire la registrazione dell'allineamento con il pacco pignoni. Controllare che il filo del cambio scorra correttamente e senza eccessivo attrito all'interno della propria guaina.
FRENI	Faccia una prova dei freni da fermo tirando con forza le leve dei freni verso il manubrio. Dopo una breve corsa, la leva dovrà raggiungere un punto di pressione; tuttavia la leva non deve andare a toccare il manubrio. Nei freni idraulici non devono verificarsi perdite d'olio dalle linee.
SERRAGGIO	Sollevi leggermente la tua bici e la faccia ricadere al suolo da un'altezza ridotta. Presti attenzione ad eventuali rumori provenienti dalla bicicletta. Verifichi se necessario cuscinetti, viti e la sede corretta della batteria.
GUIDA SU STRADA	Verificare come equipaggiare il suo EPAC in base alle normative vigenti nel paese d'uso per poter guidare nel traffico stradale.
EPAC CON SOSPENSIONI O FORCELLA AMMORTIZZATA	Appoggiandosi sull'EPAC verifichi il corretto funzionamento (estensione e compressione) degli elementi della sospensione (forcella e ammortizzatore se presente).
SACCA ATTREZZI	Verifichi la presenza del kit, collocabile sotto la sella, deve contenere due leve di montaggio coperture in plastica, chiavi Allen più comuni, una camera d'aria di ricambio, un kit riparazione d'emergenza. Anche una pompa, fissata sul telaio, può essere utile. Gli strumenti non vengono forniti da Cicli Olympia.

Nel caso venisse riscontrato un esito negativo nella verifica dei punti sopra elencati, non usare la bicicletta ma consultare un meccanico specializzato.

-  *Non usare l'EPAC nel caso fosse stato riscontrato anche solo un problema in uno dei punti sopra elencati. Un controllo mal fatto o l'uso della bicicletta con problemi può essere causa di incidenti anche gravi.*
-  *L'errata chiusura dei quick release può causare il distacco delle parti. Pericolo di caduta!*
-  *Nel caso di guida nel traffico stradale è necessario utilizzare sempre i catarifrangenti previsti e, al buio (già all'imbrunire), un impianto d'illuminazione omologato.*
-  *Prima di effettuare qualsiasi operazione sulla bicicletta (ad es. ispezione, riparazioni, montaggio, manutenzione, lavori sul motore ecc.) rimuovere batteria e display. In caso di attivazione involontaria del sistema di propulsione sussiste il rischio di lesioni.*
-  *Quando parcheggia la bicicletta, le consigliamo se possibile di rimuovere il display, evitando così che le venga rubato e che quindi la bici non sia più utilizzabile.*
-  *Per evitare danni al suo EPAC si attenga alla portata massima consentita riportata sull'etichetta di conformità dell'EPAC.*
-  *Nel caso in cui il cambio fosse regolato male, potrebbe verificarsi una rapida usura di tutte le parti che interessano la trasmissione del moto. Lo faccia revisionare periodicamente da un meccanico specializzato.*
-  *L'utilizzo dell'EPAC, a seconda del tipo di fondo stradale e dell'uso che ne viene fatto dall'utilizzatore, genera forti vibrazioni e sollecitazioni ai componenti motore. Ne consegue logoramento ed usura dei diversi componenti. Per tal motivo le consigliamo di far controllare regolarmente il suo EPAC, soprattutto se dovesse notare segni di usura così come graffi, deformazioni, alterazioni di colore o cricche iniziali. Con il ripetersi di sollecitazioni dinamiche, i componenti possono rompersi improvvisamente. Troverà maggiori informazioni sulla manutenzione e sulla sicurezza nel Manuale d'uso e manutenzione per biciclette muscolari.*

2. MANUTENZIONE

In allegato trova le istruzioni per l'uso dei produttori dei componenti e le istruzioni per l'uso del produttore del motore, in cui sono riportati tutti i dettagli su uso, manutenzione e cura. Nel presente manuale troverà spesso riferimenti a tali istruzioni, di per sé specifiche e dettagliate. Si assicuri di essere in possesso anche delle istruzioni dei componenti meccanici e li conservi con cura insieme all'opuscolo ed al manuale.

Si faccia comunque riferimento a quanto riportato nel Manuale d'uso e manutenzione per biciclette muscolari.



Tenga presente che la pedalata assistita provoca talvolta un'usura maggiore rispetto al normale, in particolare per quanto riguarda i freni e gli pneumatici e, nel caso dei motori centrali, anche la catena e i pignoni.



Tutte le attività di ispezione e riparazione, se non eseguite da un rivenditore specializzato di fiducia, ma da mani inesperte, potrebbero causare la rottura di componenti. Pericolo d'incidente! Solo se si dispone di buone conoscenze meccaniche, esperienza in materia e attrezzatura adatta, si potranno eseguire personalmente i controlli riportati nel Manuale uso e manutenzione per biciclette muscolari.



Non capovolgere mai l'EPAC in quanto si potrebbero danneggiare alcuni componenti quali il manubrio.



Nel caso in cui la batteria non fosse più utilizzabile e avesse esaurito il ciclo vitale, va consegnata dove si intende acquistare quella nuova. Non va assolutamente smaltita con i comuni rifiuti domestici.



Leggere con attenzione e attenersi a quanto riportato nel capitolo su assistenza e manutenzione delle istruzioni per l'uso del produttore del motore e della batteria.



Verifichi tutte le etichette presenti sulla batteria e sul caricabatterie in modo da fare attenzione ad eventuali ulteriori indicazioni o precauzioni.

3. GARANZIA

Si faccia riferimento a quanto riportato nel Manuale d'uso e manutenzione per biciclette muscolari

5. LIBRETTO MANUTENZIONE

1.	PROPRIETARIO	DATA	KM
	CONCESSIONARIO - TIMBRO	INTERVENTO/I	
	PROSSIMO INTERVENTO CONSIGLIATO		

NOTE

2.	PROPRIETARIO	DATA	KM
	CONCESSIONARIO - TIMBRO	INTERVENTO/I	
	PROSSIMO INTERVENTO CONSIGLIATO		

NOTE

3.	PROPRIETARIO	DATA	KM
	CONCESSIONARIO - TIMBRO	INTERVENTO/I	
	PROSSIMO INTERVENTO CONSIGLIATO		

NOTE

4.	PROPRIETARIO	DATA	KM
	CONCESSIONARIO - TIMBRO	INTERVENTO/I	
PROSSIMO INTERVENTO CONSIGLIATO			

NOTE

5.	PROPRIETARIO	DATA	KM
	CONCESSIONARIO - TIMBRO	INTERVENTO/I	
PROSSIMO INTERVENTO CONSIGLIATO			

NOTE

6.	PROPRIETARIO	DATA	KM
	CONCESSIONARIO - TIMBRO	INTERVENTO/I	
PROSSIMO INTERVENTO CONSIGLIATO			

NOTE

7.	PROPRIETARIO	DATA	KM
	CONCESSIONARIO - TIMBRO	INTERVENTO/I	
PROSSIMO INTERVENTO CONSIGLIATO			

NOTE

8.	PROPRIETARIO	DATA	KM
	CONCESSIONARIO - TIMBRO	INTERVENTO/I	
PROSSIMO INTERVENTO CONSIGLIATO			

NOTE

9.	PROPRIETARIO	DATA	KM
	CONCESSIONARIO - TIMBRO	INTERVENTO/I	
PROSSIMO INTERVENTO CONSIGLIATO			

NOTE

10.	PROPRIETARIO	DATA	KM
	CONCESSIONARIO - TIMBRO	INTERVENTO/I	
	PROSSIMO INTERVENTO CONSIGLIATO		

NOTE

11.	PROPRIETARIO	DATA	KM
	CONCESSIONARIO - TIMBRO	INTERVENTO/I	
	PROSSIMO INTERVENTO CONSIGLIATO		

NOTE

12.	PROPRIETARIO	DATA	KM
	CONCESSIONARIO - TIMBRO	INTERVENTO/I	
	PROSSIMO INTERVENTO CONSIGLIATO		

NOTE

CICLI OLYMPIA SRL

Via Galilei 12/A
35028 Piove di Sacco (PD) Italy
Tel: +39 049 97 03 000
Fax +39 049 97 03 782

www.olympiacicli.it
info@olympiacicli.it



olympiacicli



OlympiaCicli



Olympia Cicli